LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT PAYS CHAUDS



COMPOSITION

- Solution prêt-à-l'emploi aqueuse additivée de mono-éthylène-glycol et d'additifs anti-mousse & anti-corrosion.
- Ne contient ni nitrites, ni phosphates, ni amines.

PROPRIETES

- S'utilise avantageusement dans de nombreux circuits de refroidissement de moteurs thermiques, y compris les circuits dans lesquels certains constituants sont en aluminium et/ou en cuivre. On évitera son utilisation dans les circuits où le constructeur proscrit les silicates.
- Est prescrit pour des conditions d'utilisation n'exigeant pas une grande protection antigel (– 7°C), mais qui nécessitent un transfert thermique élevé et une protection à la corrosion de l'ensemble du circuit, grâce à l'action passivante de ses nombreux additifs sur les métaux..
- Très stable thermiquement, il évite la formation des minéraux durs et permet ainsi de conserver les propriétés du fluide.

Conformément au Décret n°95-326 du 20 mars 1995 concernant la distribution de certains produits contenant du monoéthylèneglycol, ce produit contient un agent répulsif amérisant, une garantie de sécurité contre l'absorption accidentelle pour les enfants et les utilisateurs.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

Densité à 15°C	ASTM D1122	kg/m3	1025
Couleur			Bleu
Point de congélation	ASTM D 1177	°C	-7.7
Réserve d'alcalinité	ASTM D 1121	Ml HC1 0.1 M	21.7
pH	ASTM D 1287	Unités pH	8.8

AMO/DC/MKSP
Date d'Emission : le 22/02/2012



MODE D'EMPLOI

- Mettre le chauffage de l'habitacle sur la position maximale
- Vidanger le circuit de refroidissement et bien le rincer afin d'entraîner les éventuels dépôts présents.
- S'assurer de l'étanchéité correcte des différents joints et durites du circuit.
- Remplacer tous ceux qui seraient défectueux, les liquides permanents, du fait de leur pouvoir mouillant supérieur à l'eau, passent plus facilement dans les interstices ou fissures.
- Remplir le circuit avec le liquide de refroidissement TOTAL.
- Faire tourner le moteur quelques minutes pour assurer le bon remplissage des points hauts des circuits (consulter à cet effet le livret d'entretien)
- Compléter le niveau.
- Par la suite aucun complément de liquide de refroidissement ne doit être nécessaire, sinon rechercher l'origine de la fuite.

AMO/DC/MKSP
Date d'Emission : le 22/02/2012